

Berlin, Produktionstechnisches Zentrum (PTZ)

26. November 2010, 10.00-16.00 Uhr

Workshop

**Methoden der geometrischen Modellierung  
und Geometriedatenqualität**

- |             |  |
|-------------|--|
| 10.00-10.30 | <b>Begrüßung und fachliche Einführung</b><br>Herr Prof. Dr.-Ing. R. Stark, Fraunhofer IPK  |
| 10.30-11.00 | <b>Reparatur und anwendungsbezogene<br/>Aufbereitung von Freiformflächenmodellen</b><br>Herr Th. Wöhler, Fraunhofer IPK                              |
| 11.00-11.30 | <b>Datenprüfung bei der VW AG</b><br>Frau Prof. Dr. M. Pries, BHT Berlin   |
| 11.30-12.00 | <b>Prüfung von Datenqualität im elektrischen<br/>Leitungsstrang</b><br>Herr J. Mutscheller, MVI Solve-IT   |
| 12.00-13.00 | <b>Mittagspause</b>  |
| 13.00-13.30 | <b>Validierung und semi-automatische<br/>Korrektur von 3D-Stadtmodellen</b><br>Herr Prof. Dr. V. Coors, HfT Stuttgart                                |
| 13.30-14.00 | <b>Automatische Randkurven-<br/>Positionsoptimierung von NURBS-Teilflächen</b><br>Herr Th. Gomoll, ATENA Engineering GmbH                            |
| 14.00-14.30 | <b>Kaffeepause</b>   |
| 14.30-15.00 | <b>Geometriemodelle im Zusammenspiel von<br/>simulationsbasiertem Entwurf, Variation und<br/>Optimierung</b><br>Herr C. Abt, FRIENDSHIP SYSTEMS GmbH |
| 15.00-16.00 | <b>Diskussion zur Arbeitsthese des Workshops,</b><br>Möglichkeiten der Zusammenarbeit<br>und gemeinsamer Projekte                                    |
| 16.00       | <b>Ausklang der Veranstaltung</b>  |



Fraunhofer IPK  
 Pascalstraße 8-9  
 10587 Berlin

**Bitte beachten Sie bei Anreise mit dem Auto die ab 1/2008 geltenden Regeln in der Umweltzone. Die Umweltzone ist das Gebiet innerhalb des S-Bahnringes, in dem nur Fahrzeuge fahren dürfen, die bestimmte Abgasstandards einhalten. Fahrzeuge mit besonders hohen Emissionen dürfen nicht in das Gebiet einfahren.**

### **Bahn**

Ab Berlin Hauptbahnhof »Lehrter Bahnhof«:

- mit dem Taxi (ca. 10 Min.)
- mit dem Bus 245 von der Haltestelle »Lehrter Straße/Invalidenstraße« in Richtung S+U Zoologischer Garten bis zur Haltestelle »Franklinstraße«; Fahrzeit etwa 20 Minuten. Zu Fuß in Fahrtrichtung etwa 200m und dann rechts in die Pascalstraße einbiegen (ca. 5 Min.).

### **Auto**

(Bitte beachten Sie, dass wegen Bauarbeiten die Auf- und Abfahrten "Spandauer Damm" gesperrt sind.)

#### **Aus Richtung Hannover, Leipzig, Nürnberg:**

- A 115 nach Charlottenburg (A 100); A 100 bis Ausfahrt Kaiserdamm, dann B2 Richtung Tiergarten (Kaiserdamm, dann Bismarckstr.) bis zur Leibnitzstraße. Links abbiegen in die Leibnitzstraße, die im weiteren Verlauf zur Cauerstraße wird. Weiter über Helmholzstraße, die wiederum die Fortsetzung der Cauerstraße bildet, bis zur Pascalstraße: links einbiegen.

#### **Aus Richtung Hamburg, Rostock:**

- A 111 nach Charlottenburg (A 100); A 100 bis Ausfahrt Kaiserdamm, dann B2 Richtung Tiergarten (Kaiserdamm, dann Bismarckstr.) bis zur Leibnitzstraße. Links abbiegen in die Leibnitzstraße, die im weiteren Verlauf zur Cauerstraße wird. Weiter über Helmholzstraße, die wiederum die Fortsetzung der Cauerstraße bildet, bis zur Pascalstraße: links einbiegen.

### **Flugzeug**

#### **(an Berlin Tegel)**

Mit dem Bus x9 Richtung S+U Zoologischer Garten bis U Ernst-Reuter-Platz. Dort in den Bus 245 Richtung Nordbahnhof umsteigen bis Ausstieg »Helmholzstraße«. Der Straße in Fahrtrichtung 200m folgen und links in die Pascalstraße einbiegen (ca. 5 Min.).

#### **(an Berlin Schönefeld)**

- mit dem Taxi (40 Min.)
- S9 bis Hauptbahnhof »Lehrter Bahnhof«, mit dem Bus 245 von der Haltestelle »Lehrter Straße/Invalidenstraße« in Richtung S+U Zoologischer Garten bis zur Haltestelle »Franklinstraße«; Fahrzeit etwa 20 Minuten. Zu Fuß in Fahrtrichtung etwa 200m und dann rechts in die Pascalstraße einbiegen (ca. 5 Min.).